



SCHEMA TECNICA

MOTOR CLEAN

- DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

“MOTOR CLEAN” aggiunto all’olio vecchio (esausto) immediatamente prima del cambio, pulisce il motore dall’interno raggiungendo anche i punti più nascosti. Depositi carboniosi, lacche, morchie, sostanze nocive vengono scaricati insieme al vecchio olio motore. Il sistema di circolazione dell’olio è libero da depositi e residui e il nuovo olio entra, così, in un motore pulito ed è in grado di sviluppare al meglio tutte le sue capacità lubrificanti e protettive. Il motore recupera la piena potenza, si ha meno usura; i gas di scarico sono minori e più puliti. **MOTOR CLEAN** non contiene acidi o cloro, non danneggia plastiche, gomme e metalli.

Adatto per tutti i motori Diesel e Benzina.

- Elimina dal circuito di lubrificazione del motore impurità e depositi.

- CAMPI DI IMPIEGO

Per tutti i motori diesel e benzina

- CARATTERISTICHE TECNICHE

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| • Aspetto | liquido |
| • Colore | marroncino |
| • Odore | tipico |
| • Densità a 15°C ASTM D1298 | 0,864 g/ml |
| • Viscosità a 40°C ASTM D445 | 655 mm ² /s |
| • Viscosità a 100°C ASTM D445 | 85 mm ² /s |
| • Punto di infiammabilità | 140°C |
| • Punto di scorrimento | - 9°C |

- MODALITÀ D’USO

Aggiungere tutto il contenuto della confezione di MOTOR CLEAN all’olio vecchio prima del cambio.

Accendere il motore lasciandolo **girare al minimo per non più di 10 minuti.**

Scaricare accuratamente l’olio esausto trattato con MOTOR CLEAN e cambiare il filtro dell’olio.
Aggiungere l’olio nuovo.

A seconda del tipo di percorrenza si consiglia l’uso di MOTOR CLEAN :

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| - percorsi urbani | ogni 30.000 Km. circa |
| - percorsi extraurbani | ogni 40.000 Km. circa |

nb. MOTOR CLEAN non altera le normali abitudini di manutenzione.

- STOCCAGGIO

In confezione integra e conservata a temperatura ambiente e al riparo dalla luce solare diretta almeno 2 anni

- CONFEZIONE

Flacone in metallo
Contenuto 500 ml

Cod. 9838

- NOTE

Per informazioni sulla sicurezza del prodotto si consiglia di consultare la scheda di sicurezza.

RISPETTA L’AMBIENTE l’olio motore esausto deve essere consegnato ad un servizio di raccolta per olio vecchio, smaltirlo in modo improprio mette in pericolo l’ambiente.

R. & D. 28.01.2008

I dati contenuti in questo stampato sono frutto di ricerche tecnologiche dei nostri laboratori e vengono dati a puro titolo informativo. Escludiamo ogni responsabilità che derivi da scelta o applicazione errata del prodotto e dalla mancanza delle necessarie precauzioni, che dovranno essere verificate attentamente dall’utilizzatore.
Per informazioni, rivolgersi al nostro Servizio Tecnico al n° 800-016604

SEDE LEGALE:
VIA SANTENA, 1 – 10029 VILLASTELLONE (TO) ITALY
CAP. SOC. €20.010.000,00 I.V. — PARTITA IVA 05082750968
COD.FISC. 05082750968
REG.IMP.TORINO 05082750968
R.E.A. DI TORINO 1051229
DIREZIONE COORDINAMENTO EX ART.2497 C.C.
PLI (NETHERLANDS) B.V.

A wholly-owned subsidiary of PETRONAS

UFFICI E STABILIMENTO DI PRODUZIONE:
VIA ANTICA DI CASSANO, 23
20063 CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI) ITALY
CALL CENTER 02 92436.1
FAX 02 92436306
WWW.AREXONS.IT

